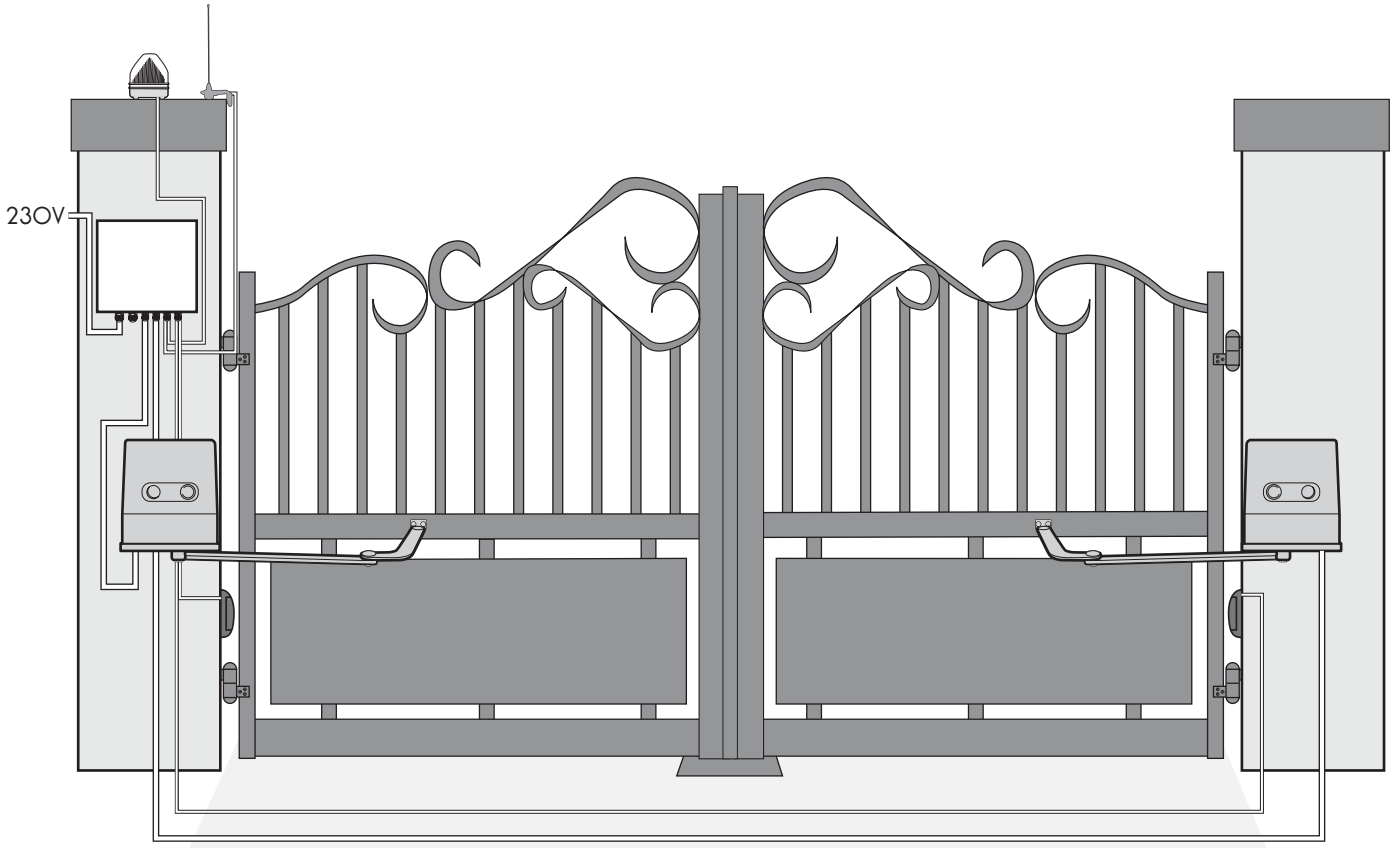
5 • Connexions électriques



Le passage de ces câbles doit être conforme aux normes en vigueur (NFC 15-100).
Soit le câble est à 80cm de profondeur avec grillage de signalisation rouge, soit le câble est passé dans un fourreau.

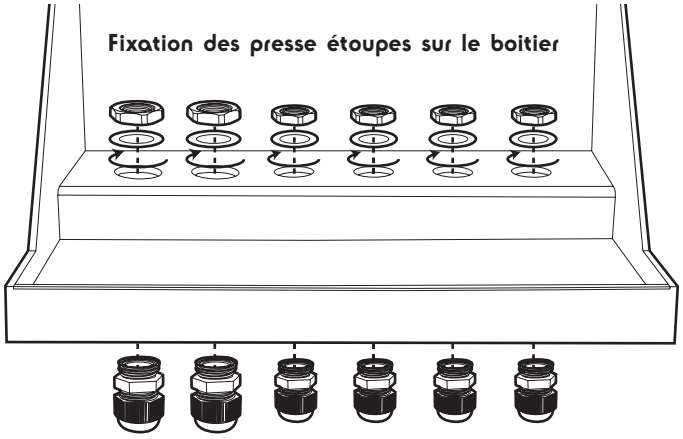
Consignes de sécurité :

• Tous les branchements électriques doivent être faits hors tension (disjoncteur de protection en position OFF) et batterie déconnectée.

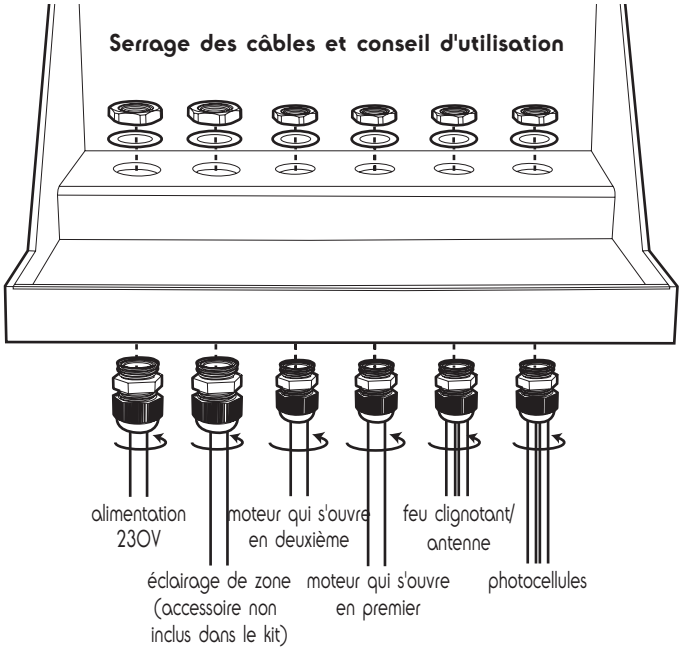
• Ces branchements doivent être faits par un électricien qualifié.

• Il est impératif et obligatoire d'utiliser les presse-étoupes fournis pour le passage et la fixation des câbles dans le boîtier électronique. Une fois tous les câbles passés dans les presse-étoupes, revisser les écrous inférieurs afin de bloquer les câbles pour empêcher tout arrachement.

Fixation des presse étoupes sur le boitier



Serrage des câbles et conseil d'utilisation

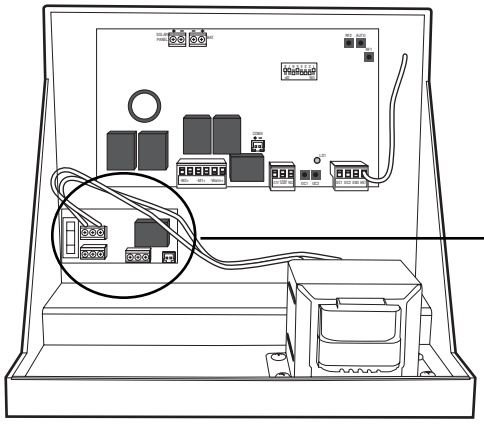


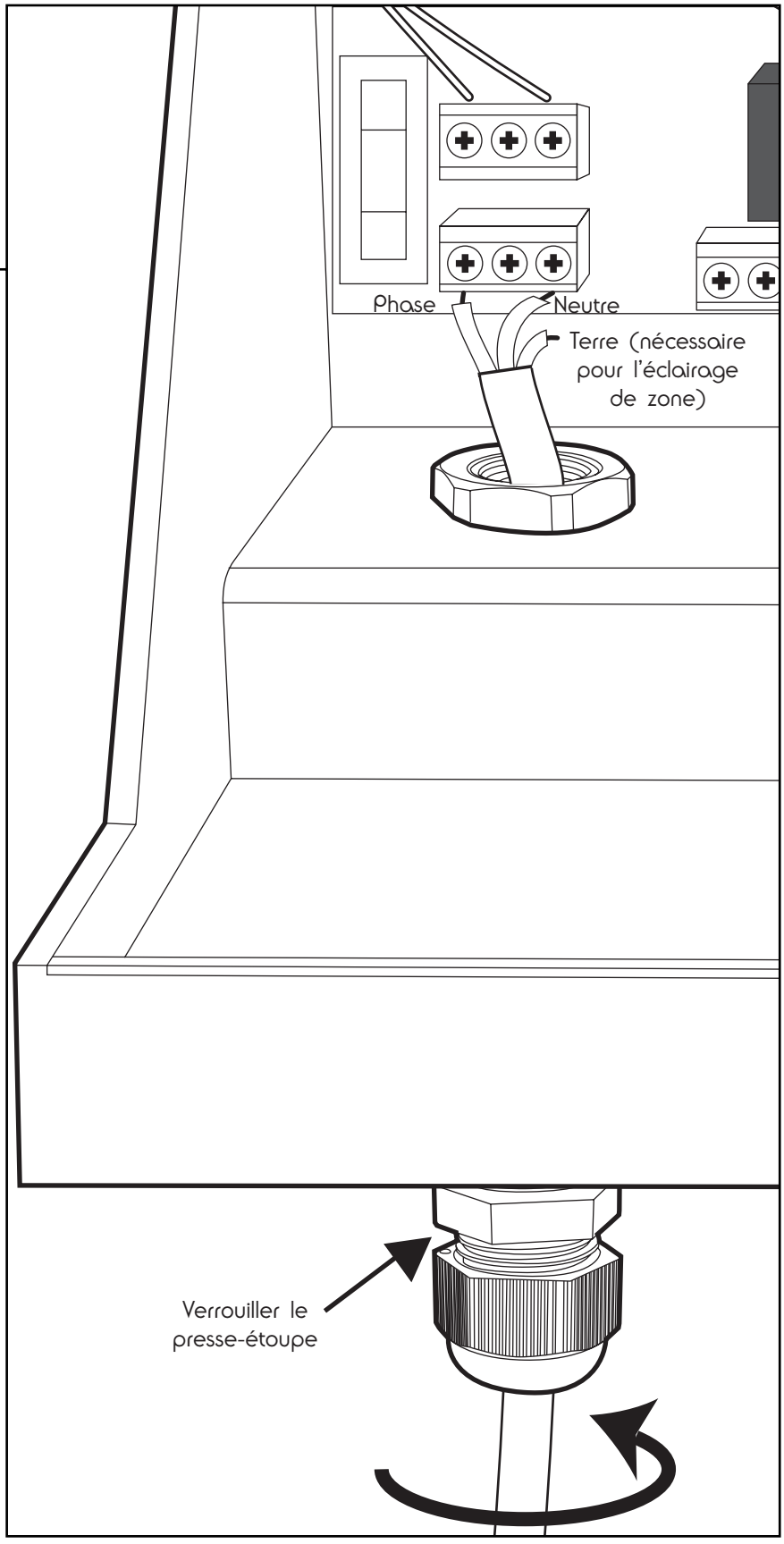
5-1 • L'alimentation secteur

Notes importantes :
La ligne électrique utilisée doit être :

- exclusivement réservée pour alimenter l'automatisme de portail.
- protégée par un fusible ou disjoncteur (6A mini, 16A maxi) et d'un dispositif différentiel (30mA).
- conforme aux normes de sécurité électrique en vigueur.
- le câble d'alimentation 230V doit être de type H05RN-F.

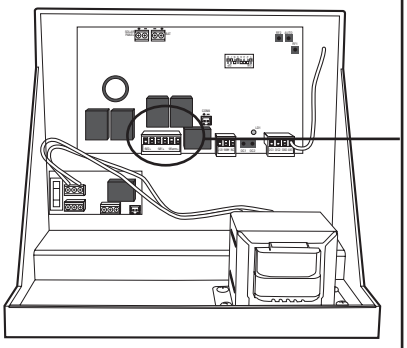
Connecter les fils de l'alimentation et s'assurer qu'ils sont correctement maintenus dans le bornier comme indiqué dans le dessin suivant :



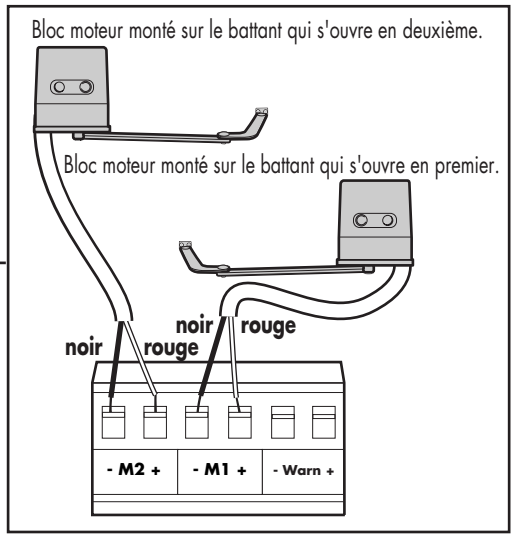


5-2 • Les blocs moteurs

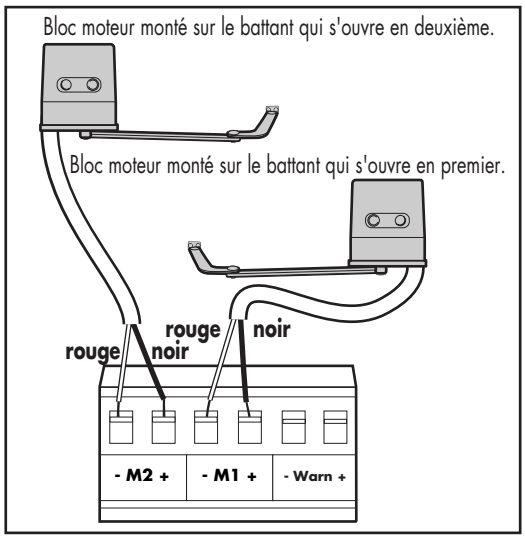
Connecter les fils dans le bornier amovible et débrancher ce bornier.



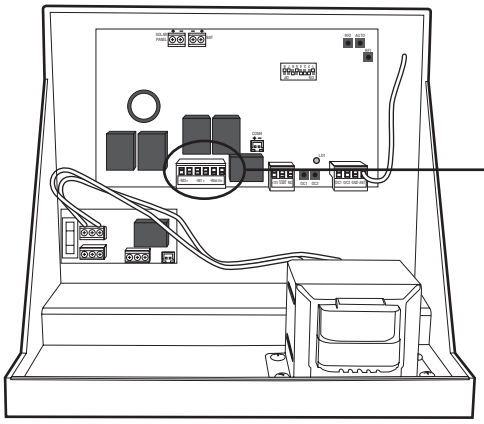
Cas d'une ouverture vers l'intérieur

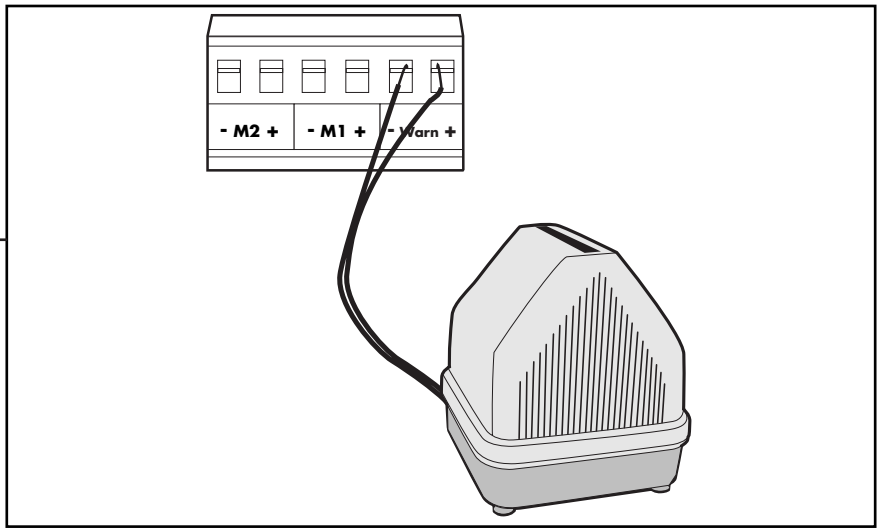


Cas d'une ouverture vers l'extérieur



5-3 • Le feu clignotant

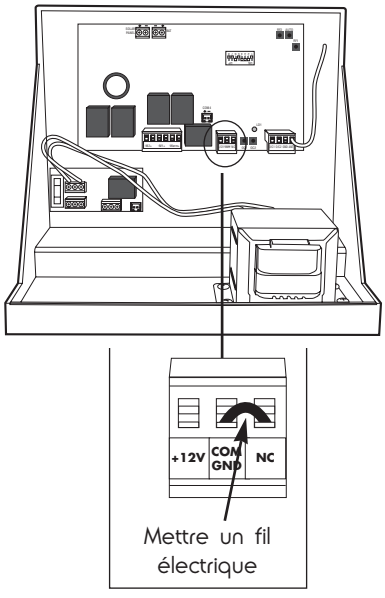




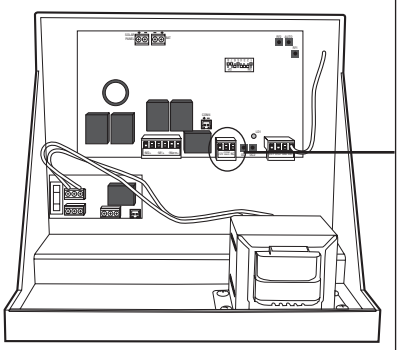
5-4 • Les photocellules

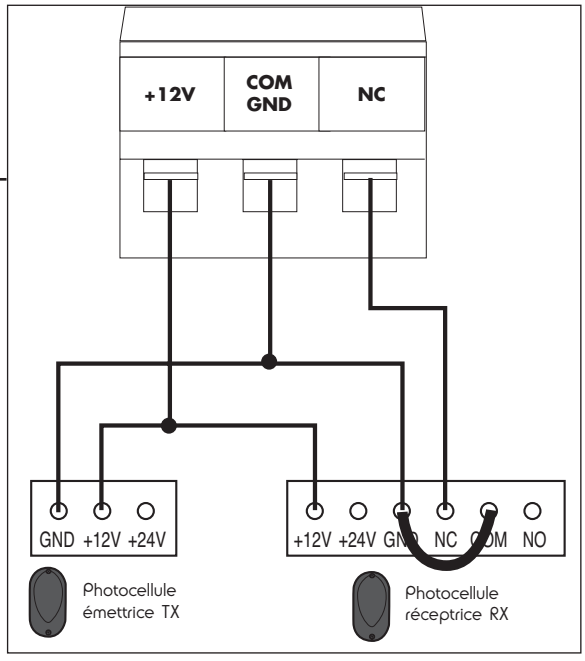
Notes importantes :
Le câblage des photocellules dépend du nombre de paires de photocellules utilisées. Deux cas sont à envisager :
- Aucune paire de photocellules utilisée (cas 1).
- 1 seule paire de photocellules utilisée (cas 2).

Cas 1 :
•Aucune paire de photocellules utilisée



Cas 2 :
• Une seule paire de photocellules utilisée



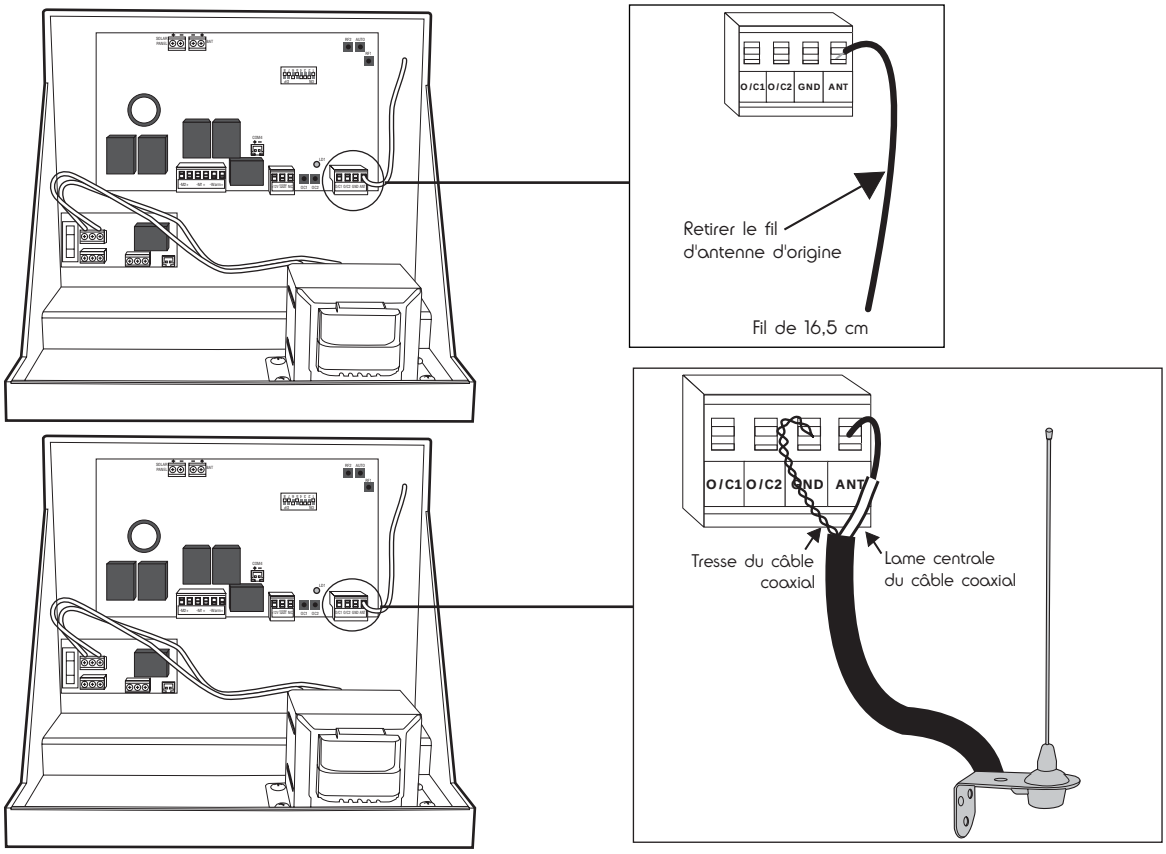


5-5 • L'antenne additionnelle

- L'utilisation d'une antenne déportée à pour but de déplacer le point de réception du récepteur radio intégré à la carte électronique de l'automatisme afin d'améliorer la portée. C'est à dire de pouvoir mettre en mouvement l'automatisme avec la télécommande de plus loin que sans antenne déportée.
- L'antenne déportée doit être installée le plus haut possible et de façon à avoir le moins d'obstacle possible entre cette antenne et l'endroit où l'on appuie sur la télécommande.
- Attention, la portée en champ libre (sans obstacle ni perturbation) est d'environ 80m. L'utilisation d'une antenne déportée ne permettra en aucun cas d'avoir une portée supérieure à la portée en champ libre.

Connexions :

- Retirer le fil d'antenne d'origine.
- Connecter le câble coaxial de l'antenne déportée sur la carte électronique de l'automatisme.



6 • Réglages

6-1 • Fermeture automatique

Ce réglage se fait sur la carte électronique, il permet d'activer ou non la fermeture automatique du portail après 30 secondes ou 1 minute d'attente. La fermeture automatique se déclenche seulement après une ouverture totale.

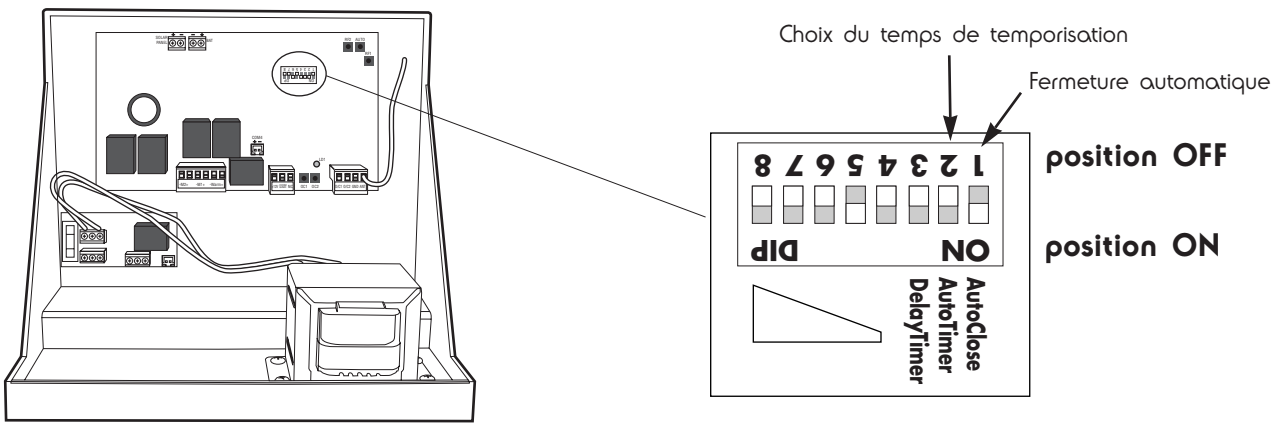
Consigne de sécurité :

Dans le cadre de la fermeture automatique, le limiteur de force n'est pas suffisant pour assurer le niveau de sécurité minimum requis dans la norme EN 12453. Il est donc obligatoire dans ce cas d'installer un jeu de photocellules afin de protéger la fermeture automatique.

1- Choisir le temps de temporisation :

- Pour avoir 1 minute de temporisation mettre le switch 2 " AutoTimer " sur la position ON
- Pour avoir 30 secondes de temporisation mettre le switch 2 " AutoTimer " sur la position OFF

2- Mettre le switch 1 " AutoClose " sur la position ON pour activer la fermeture automatique ou sur la position OFF pour la désactiver.



6-2 • Sensibilité à l'obstacle

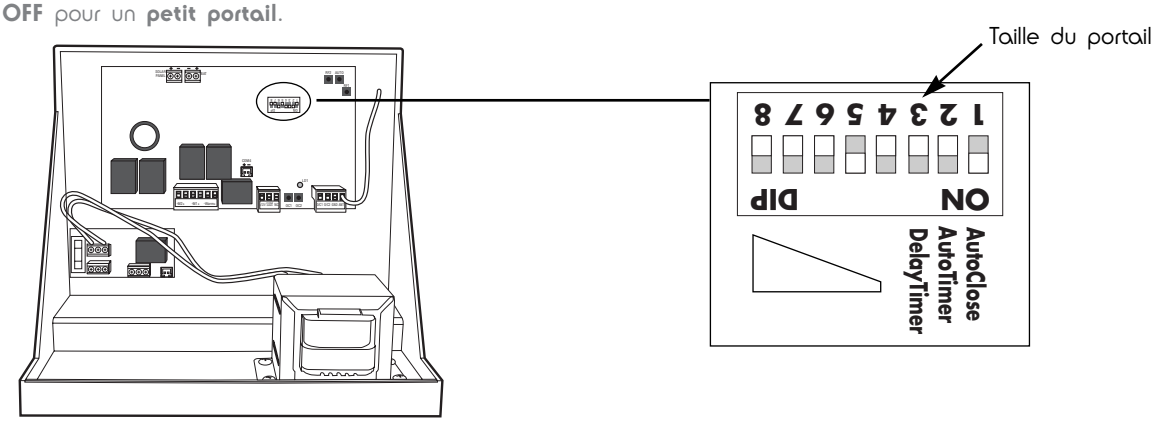
Consignes de sécurité :

Le limiteur de force a été conçu de façon à ce que l'installation de cet automatisme monté sur un portail conforme aux spécifications données dans ce manuel, soit conforme à l'annexe A de la norme EN 12453 et cela même lorsque le réglage du seuil de détection du limiteur de force est au maximum.
Il est quand même conseillé de vérifier la conformité de l'installation avec l'annexe A de la norme EN 12453.

Ce réglage se fait sur la carte électronique, il permet d'ajuster le niveau de détection du limiteur de force. Ce réglage ne remet pas en cause la conformité du limiteur de force (Voir les consignes de sécurité de ce sous chapitre), il permet juste au portail motorisé d'être plus ou moins sensible à l'obstacle.
Ce réglage est très utile :

- Dans des régions à fort vent
- Si le portail est de type plein

1- Choisir la position conseillée pour le switch 3 en fonction de la taille du portail motorisé :
- Position **ON** pour un **grand portail**.
- Position **OFF** pour un **petit portail**.

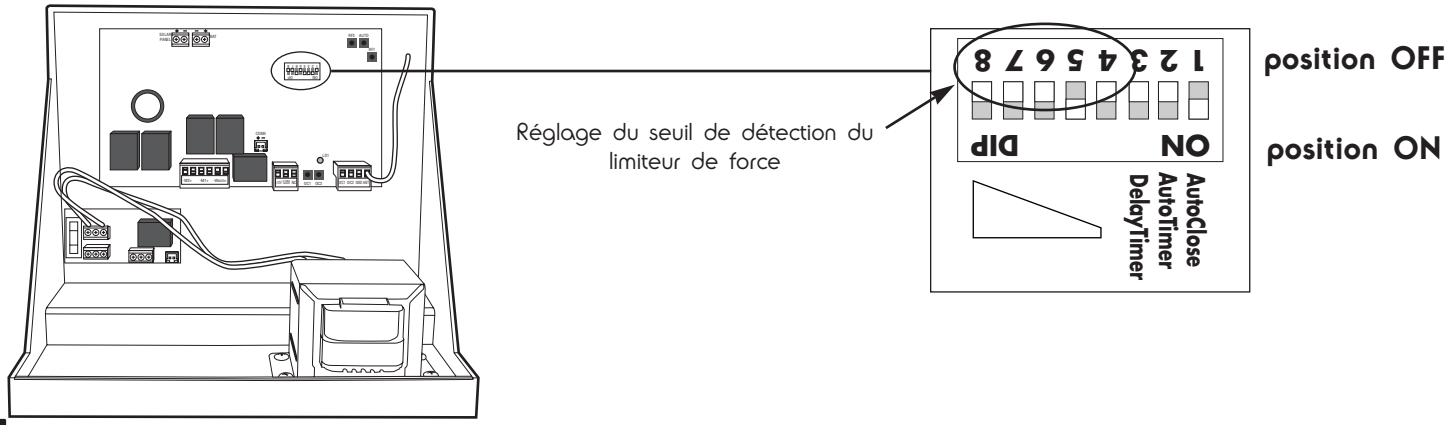


2- Choisir l'un des 6 seuils suivants (switchs 4 à 8), conseillés en fonction du type du portail motorisé :
- **Seuil 1** pour un portail de type :
  - **ajouré et léger**
- **Seuil 2** pour un portail de type :
  - **semi-ajouré et léger**
- **Seuil 3** pour un portail de type :
  - **semi-ajouré et lourd**
  - **ajouré et lourd**
  - **plein et léger**
- **Seuil 4** pour un portail de type :
  - **semi-ajouré et lourd, et s'il est installé dans une région à fort vent**
  - **plein et lourd**
- **Seuil 5** pour un portail de type :
  - **plein et léger, et s'il est installé dans une région à fort vent**
- **Seuil 6** pour un portail de type :
  - **plein et lourd, et s'il est installé dans une région à fort vent**

3- Mettre les 5 switchs de réglage de seuil en position ON ou OFF, pour choisir le seuil conseillé.

Du seuil le plus sensible au seuil le moins sensible →

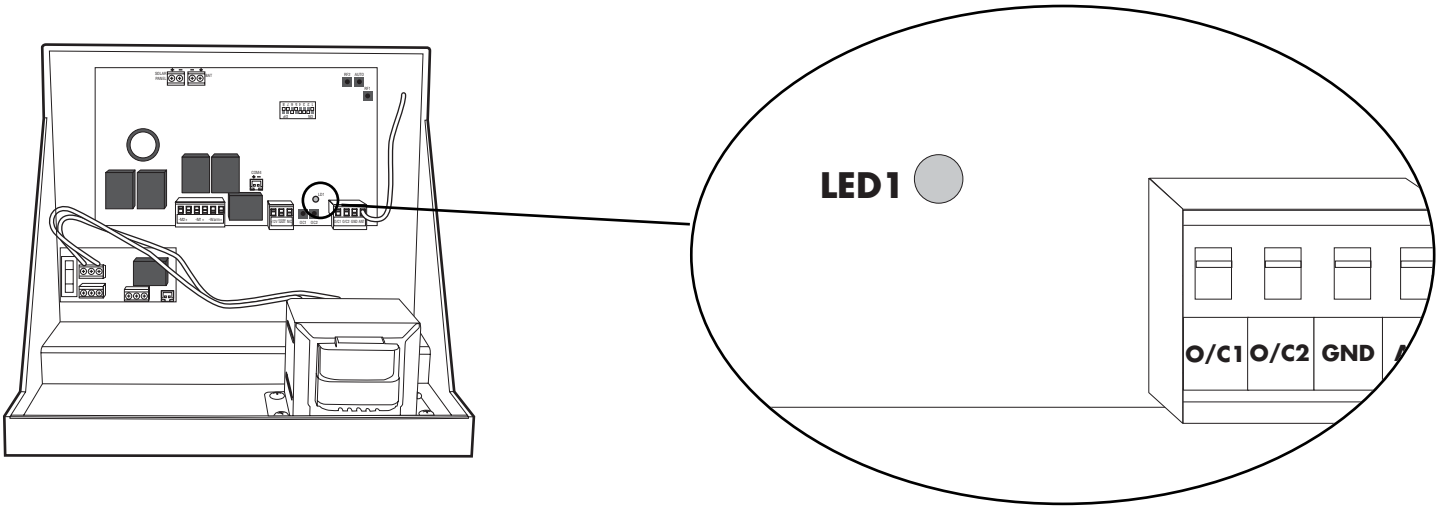
Item	Seuil1	Seuil2	Seuil3	Seuil4	Seuil5	Seuil6
Switch 4	ON	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF
Switch 5	OFF	ON	OFF	OFF	OFF	OFF
Switch 6	OFF	OFF	ON	OFF	OFF	OFF
Switch 7	OFF	OFF	OFF	ON	OFF	OFF
Switch 8	OFF	OFF	OFF	OFF	ON	OFF



7 • Mise en fonctionnement

- S'assurer qu'il n'y ait ni personne ni obstacle présent dans l'aire de mouvement du portail pendant toute la période de mise en service et toute la période d'essais.
- S'assurer que tous les branchements électriques ont bien été faits en conformité avec les instructions de ce manuel.

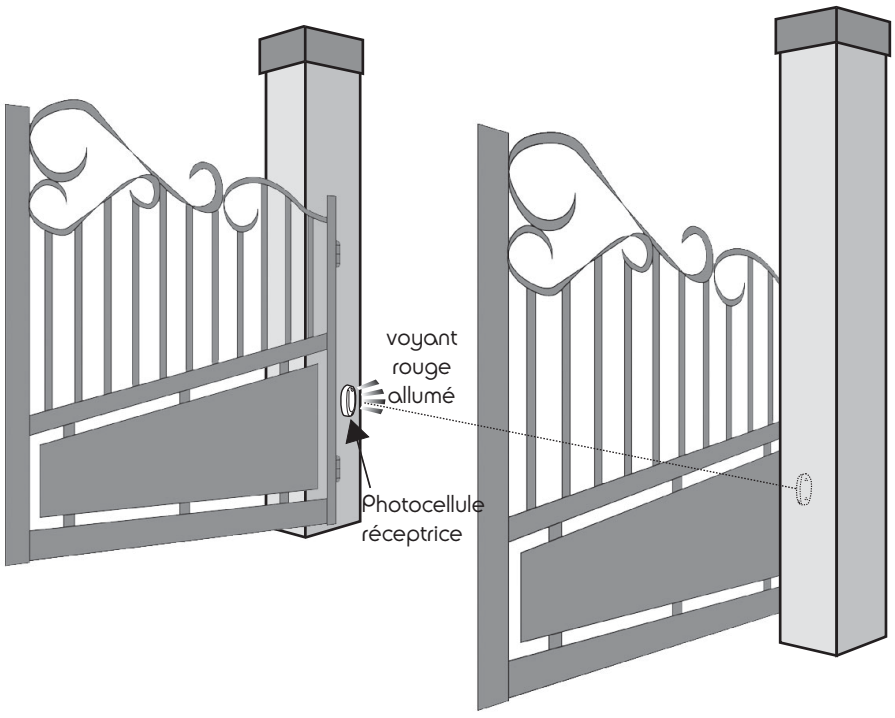
Mettre l'automatisme sous tension (disjoncteur de protection en position ON). Le voyant rouge " LED1 " clignote 2 fois puis s'éteint.



7-1 • Vérification du bon fonctionnement des photocellules

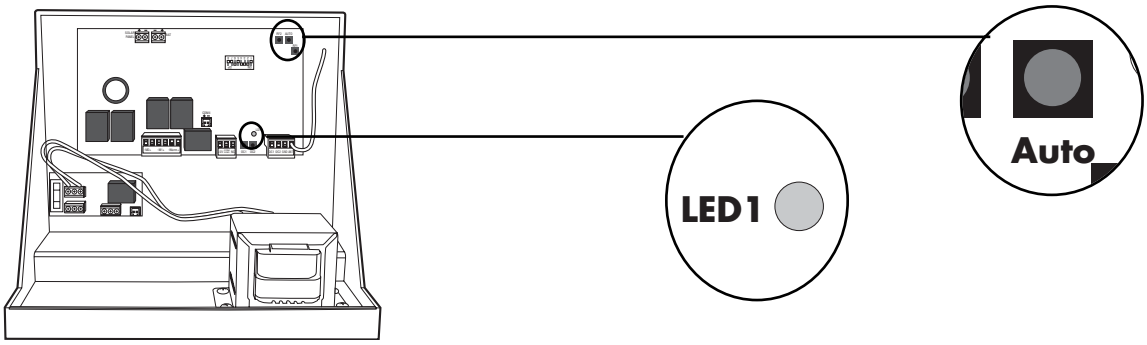
Pour des raisons d'économie d'énergie, les photocellules ne sont pas alimentées tant que l'automatisme n'est pas en mouvement. Pour vérifier l'alignement, celles-ci doivent être alimentées, il est donc nécessaire de suivre la procédure suivante :

- Connecter les photocellules (voir page 18 du manuel) (les branchements doivent toujours être faits hors tension).
- Ne pas brancher les moteurs (débrancher le bornier amovible correspondant aux câbles des moteurs).
- Mettre l'automatisme sous tension (s'être assuré bien sûr d'avoir respecté toutes les préconisations du manuel d'installation concernant les connexions électriques)
  → La led LD1 clignote 2 fois puis s'éteint.
- Donner une impulsion sur le bouton O/C2
  → Un clic-clac se fait entendre et les photocellules sont maintenant alimentées.
- Il est alors possible de vérifier le bon alignement de celles-ci (un voyant rouge s'allume dans la photocellule réceptrice quand l'alignement est correct).
- Appuyer à nouveau sur le bouton O/C2, le clic-clac s'arrête, puis rebrancher les moteurs.



7-2 • Autoapprentissage

Attention :
- Après avoir déclenché l'autoapprentissage, se reculer afin de dégager l'aire de mouvement du portail et des moteurs.
- Pendant l'autoapprentissage, ne jamais entrer dans l'aire de mouvement du portail et des moteurs. Attendre la fin et l'arrêt total du portail avant d'intervenir sur l'installation (feu clignotant éteint).
- Si les moteurs ne sont pas encore branchés, connecter leur bornier amovible à la carte électronique.



• Appuyer sur le bouton AUTO pendant 3 sec. pour déclencher l'autoprogrammation.
• LED1 clignote et l'autoapprentissage commence.

Déroulement de l'autoapprentissage
- Le feu clignotant commence à clignoter.
- Le battant 2 (celui qui s'ouvre en deuxième) se referme jusqu'à la butée centrale.
- Le battant 1 (celui qui s'ouvre en premier) se referme jusqu'à la butée centrale.
- Le battant 1 s'ouvre jusqu'à sa butée latérale.
- Le battant 2 s'ouvre jusqu'à sa butée latérale.
- Le battant 2 se referme jusqu'à la butée centrale.
- Le battant 1 se referme jusqu'à la butée centrale.
- Le battant 1 s'ouvre jusqu'à sa butée latérale.
- Le battant 2 s'ouvre jusqu'à sa butée latérale.
- Le battant 2 se referme jusqu'à la butée centrale.
- Le battant 1 se referme jusqu'à la butée centrale.
- Les deux battants s'ouvrent jusqu'à leur butée latérale avec un décalage entre le battant 1 et le battant 2 (env.3 sec).
- Les deux battants se referment jusqu'à la butée centrale avec un décalage entre le battant 2 et le battant 1.
- Le voyant rouge "LED1" stoppe son clignotement et s'éteint.
- Le feu clignotant s'éteint.
FIN DE L'AUTOAPPRENTISSAGE

Aide aux réglages et programmation de l'automatisme :
- L'autoapprentissage peut être arrêté à n'importe quel moment en appuyant sur le bouton " AUTO " de la carte électronique.
- Il est possible que l'autoapprentissage ne se déroule pas comme prévu lorsqu'il y a un problème d'installation ou lorsque le réglage du seuil de détection du limiteur de force n'est pas adapté.

Deux cas possibles :

A- L'électronique détecte le problème, alors :
- Le feu clignotant se met à clignoter lentement,
- LED1 stoppe son clignotement et s'allume,
- et le portail est arrêté

Dans ce cas :

a- Appuyer sur le bouton " AUTO ".
Le feu clignotant s'arrête.

b- Trouver et corriger le problème
Il est possible que le problème provienne de l'un des points suivants :
- Un obstacle a empêché l'un des battants d'aller jusqu'à l'une de ses butées.
- Mauvaise connexion d'un des moteurs sur la carte électronique (Mettre l'automatisme hors tension avant de corriger ce type de problème).

c- Recommencer l'autoapprentissage
Si le problème persiste, contacter le service technique.

B- L'électronique ne détecte pas le problème mais il est visible pendant l'autoapprentissage, exemple :
. Si un des vantaux arrive en butée et continu à forcer plus de 5 secondes.
. Si les battants s'arrêtent n'importe où pendant l'autoprogrammation.
. Si l'extrêmité du moteur frotte contre le portail.
. Si les moteurs arrivent en fin de course avant que le portail arrive sur les butées latérales.

Dans ce cas :

a- Attendre la fin de l'auto apprentissage.

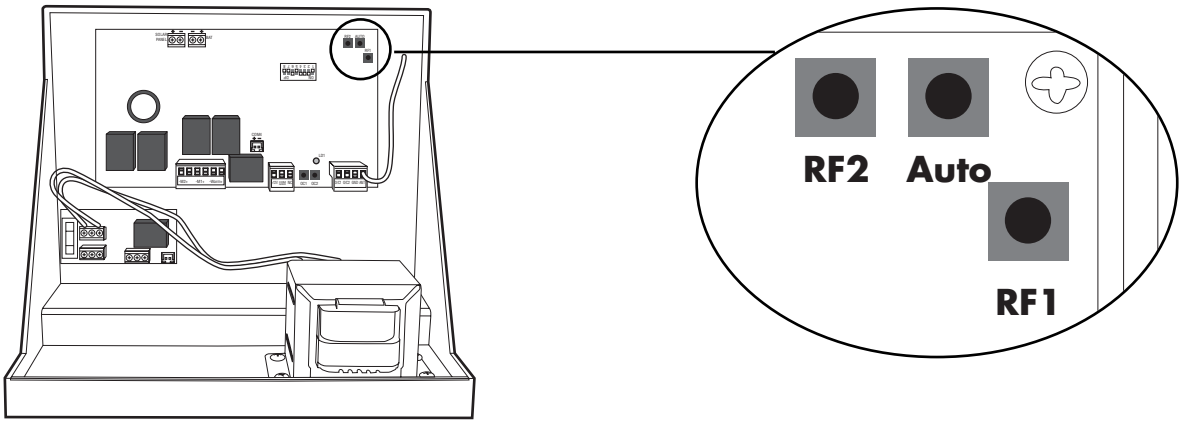
b- Corriger le problème.
Il est possible que le problème provienne de l'un des points suivants :
- Un obstacle a empêché l'un des battants d'aller jusqu'à l'une de ses butées.
- Mauvaise connexion d'un des moteurs sur la carte électronique (Mettre l'automatisme hors tension avant de corriger ce type de problème).

c- Recommencer l'autoapprentissage
Si le problème persiste, contacter le service technique.

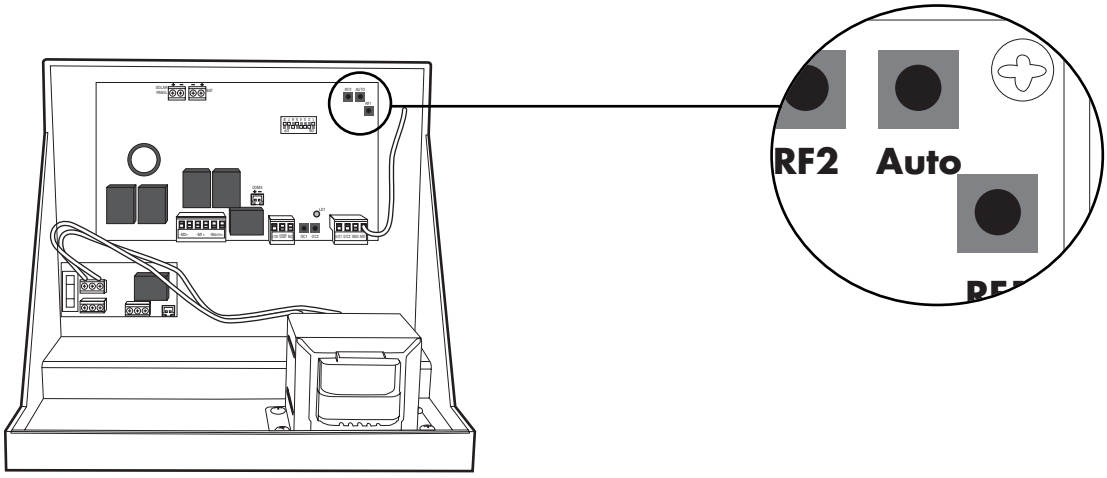
7-3 • Programmation des télécommandes

Programmation d'un bouton de télécommande pour commander le portail :
1- Appuyer sur le bouton " RF2 " de la carte électronique sans le relâcher.
2- LED1 s'allume après 3 secondes.
3- Relâcher le bouton
4- Dans les 10 secondes qui suivent, appuyer sur un des quatre boutons de la télécommande pour commander le portail.
5- LED1 clignote trois fois puis s'éteint.
Programmation d'un bouton de télécommande pour commander le battant 1 uniquement (Passage piéton) :
1- Appuyer sur le bouton " RF1 " de la carte électronique sans le relâcher.
2- LED1 s'allume après 3 secondes.
3- Relâcher le bouton
4- Dans les 10 secondes qui suivent, appuyer sur un des quatre boutons de la télécommande pour commander le battant 1 uniquement.
5- LED1 clignote 3 fois puis s'éteint.

Note importante :
Si aucun signal radio, émis par la télécommande AVIDSEN, n'est reçu dans les 10 secondes, LED1 s'éteint. Vérifier le bon fonctionnement de la télécommande (un voyant rouge s'allume sur la télécommande lorsque l'on appuie sur l'un des 4 boutons) puis recommencer la programmation.



Notes :
- Procéder de même pour toutes les autres télécommandes à programmer.
- Il est possible de mémoriser jusqu'à 8 boutons de télécommande par type de commande (Portail ou passage piéton).
Lorsque la mémoire est pleine :
a- Après avoir appuyé sur le bouton " RF1 " ou " RF2 " pendant 3s afin de programmer sa télécommande
b- LED1 s'allume pendant 1s puis s'éteint pour indiquer que la mémoire est pleine.
Pour déprogrammer tous les boutons de télécommande appris, procéder comme suit :
a- Appuyer simultanément sur les boutons «RF1» et «RF2» pendant 10 secondes de la carte électronique sans le relâcher.
b- LED1 clignote 5 fois puis s'allume.



7-4 • Programmation du clavier à codes sans fil

Très important : ne pas perdre le code d'installation car, si tel est le cas, le système sera bloqué.

Ce clavier possède 9 canaux sur chacun desquels il est possible de mémoriser un code.

• 1ère phase : programmation du CODE D'INSTALLATION
Ce code vous permet d'entrer dans la programmation du clavier. C'est une sécurité qui permet à toute personne ayant le même appareil de ne pas pouvoir utiliser le clavier à codes.
IMPORTANT : noter le code d'installation dans un endroit discret. Ne pas le perdre.
Appuyer successivement sur les touches suivantes :
ENTER + 999999 (code d'installation usine) **+ ENTER**
L2 et L3 s'allument en émettant un bip sonore pendant 3 secondes puis s'éteignent.
1 + ENTER (L2 s'allume avec un bip court) **+ 999999** (code d'installation usine) **+ ENTER** (bip court et L2 reste allumée).
TAPER LE NOUVEAU CODE D'INSTALLATION À 6 CHIFFRES + ENTER (bip court et L2 reste allumée).
RENOUVELER (CODE D'INSTALLATION + ENTER)
-L2 et L3 restent allumées pendant 4 secondes en émettant un bip de même durée.

• 2ème phase : programmation du CODE D'ACCÈS sur un canal
Il s'agit du code personnel qu'il faudra composer pour commander l'automatisme de portail. Le noter dans un endroit discret et ne pas le perdre.
(chaque canal utilisé devra posséder un code comprenant entre 1 et 8 chiffres au choix. Le premier chiffre doit être équivalent au numéro du canal).
Remarque : un code usine existe sur le canal 1 : il s'agit de 1111.

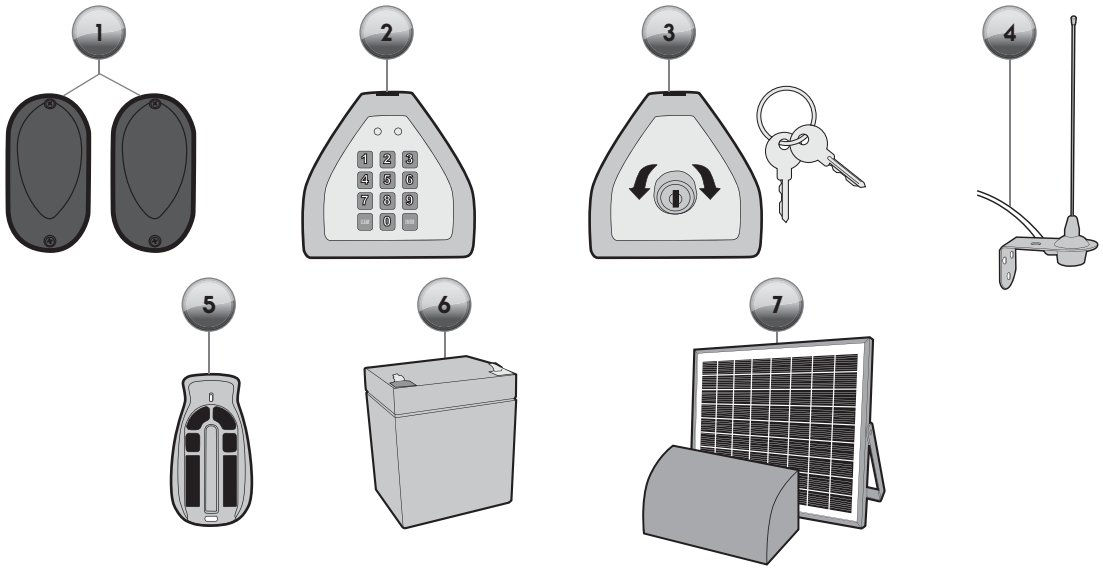
Appuyer successivement sur les touches suivantes :
ENTER + CODE D'INSTALLATION + ENTER
-L2 et L3 s'allument en émettant un bip sonore pendant 3 secondes puis s'éteignent.
2 + ENTER : L3 s'allume en émettant 2 bips courts. L3 reste allumée.
NUMÉRO DU CANAL + ENTER : 1 bip court. L3 toujours allumée.
CODE D'ACCÈS (1 à 8 chiffres) **+ ENTER** : 1 bip court. L3 toujours allumée.
RENOUVELER (CODE D'ACCÈS + ENTER)
-L2 et L3 restent allumées pendant 4 secondes en émettant un bip de même durée.
RAPPEL : le premier chiffre du code d'accès doit être le même que celui du canal utilisé.
Pour vérifier un code d'accès, il suffit de composer ce code. Si L2 et L3 s'allument et s'éteignent au bout de 4 secondes, il s'agit du bon code.

Mauvaise manipulation pendant la programmation :
En cas d'erreur pendant la programmation, appuyer sur CLEAR et attendre que le clavier s'éteigne. Recommencer la programmation.

Pour effacer un code d'accès sur un canal :
Appuyer sur les touches suivantes :
ENTER + CODE D'INSTALLATION + ENTER : L2 et L3 s'allument en émettant un bip sonore pendant 3 secondes puis s'éteignent.
2 + ENTER : L3 s'allume en émettant 2 bips courts. L3 reste allumée.
NUMÉRO DU CANAL + ENTER: 1 bip court. L3 toujours allumée.
O + ENTER : 1 bip court. L3 toujours allumée.
O + ENTER : L2 et L3 restent allumées pendant 4 secondes en émettant un bip de même durée.
Pour vérifier l'annulation du code, composer le code : L2 et L3 ne doivent pas s'allumer.

Mémorisation du clavier à code dans carte électronique :
Remarque : il s'agit de la même procédure que pour mémoriser une télécommande, sauf qu'au lieu d'appuyer le un bouton de télécommande, il faut composer un code qui est programmé dans le clavier.
1- Appuyer sur le bouton " RF2 " de la carte électronique sans le relâcher.
2- LED1 s'allume après 3 secondes.
3- Relâcher le bouton
4- Dans les 10 secondes qui suivent, composer un code d'accès mémorisé précédemment dans le clavier à codes pour commander le portail.
5- LED1 clignote trois fois puis s'éteint.

8 • Accessoires en option



Item	Elément	Référence
1	Jeu de photocellules supplémentaire	104359
2	Clavier à codes sans fil	104252
3	Interrupteur à clé	104258
4	Antenne additionnelle	104445
5	Télécommande supplémentaire	104250
6	Batterie de secours	104901
7	Kit d'alimentation solaire	104373

8-1 • Photocellules supplémentaires

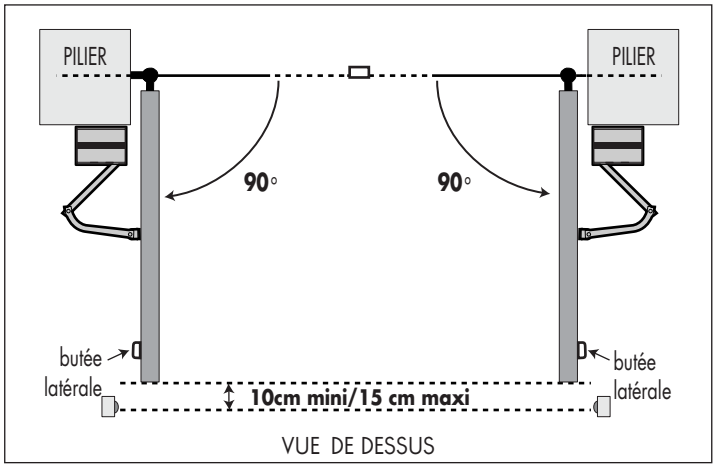
Dans le cadre d'une utilisation avec le portail non visible, il est obligatoire d'installer un deuxième jeu de photocellules afin d'empêcher l'ouverture du portail lorsqu'un élément (voiture, personne, ...) est derrière le portail.

INSTALLATION

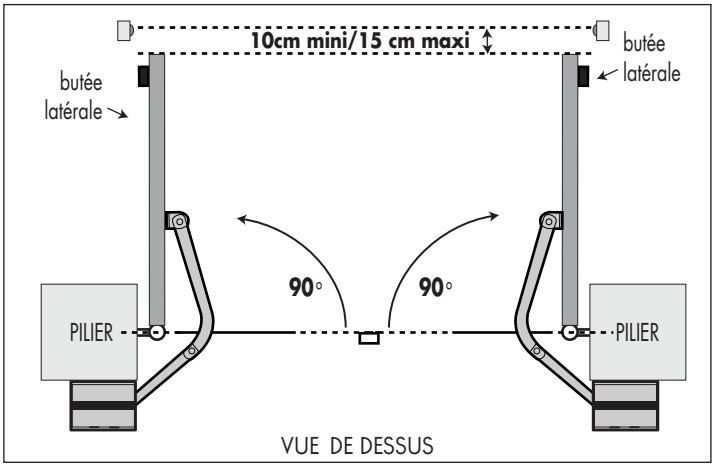
Notes importantes :

- Les photocellules doivent être parfaitement alignées et parallèles.
- Les photocellules réceptrices (RX inscrit à l'arrière) doivent être installées du même côté du portail que le boîtier électronique.
- Les photocellules doivent être installées côté intérieur de la propriété. La distance entre les bords primaires du portail en position ouverte à 90° et les photocellules doit être comprise entre 10 et 15cm maximum.

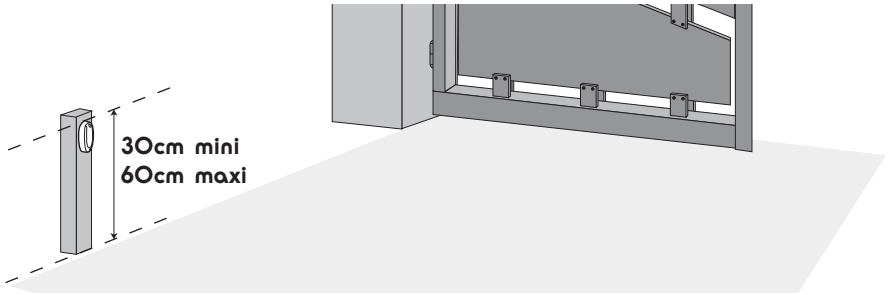
Cas d'une ouverture vers l'intérieur



Cas d'une ouverture vers l'extérieur

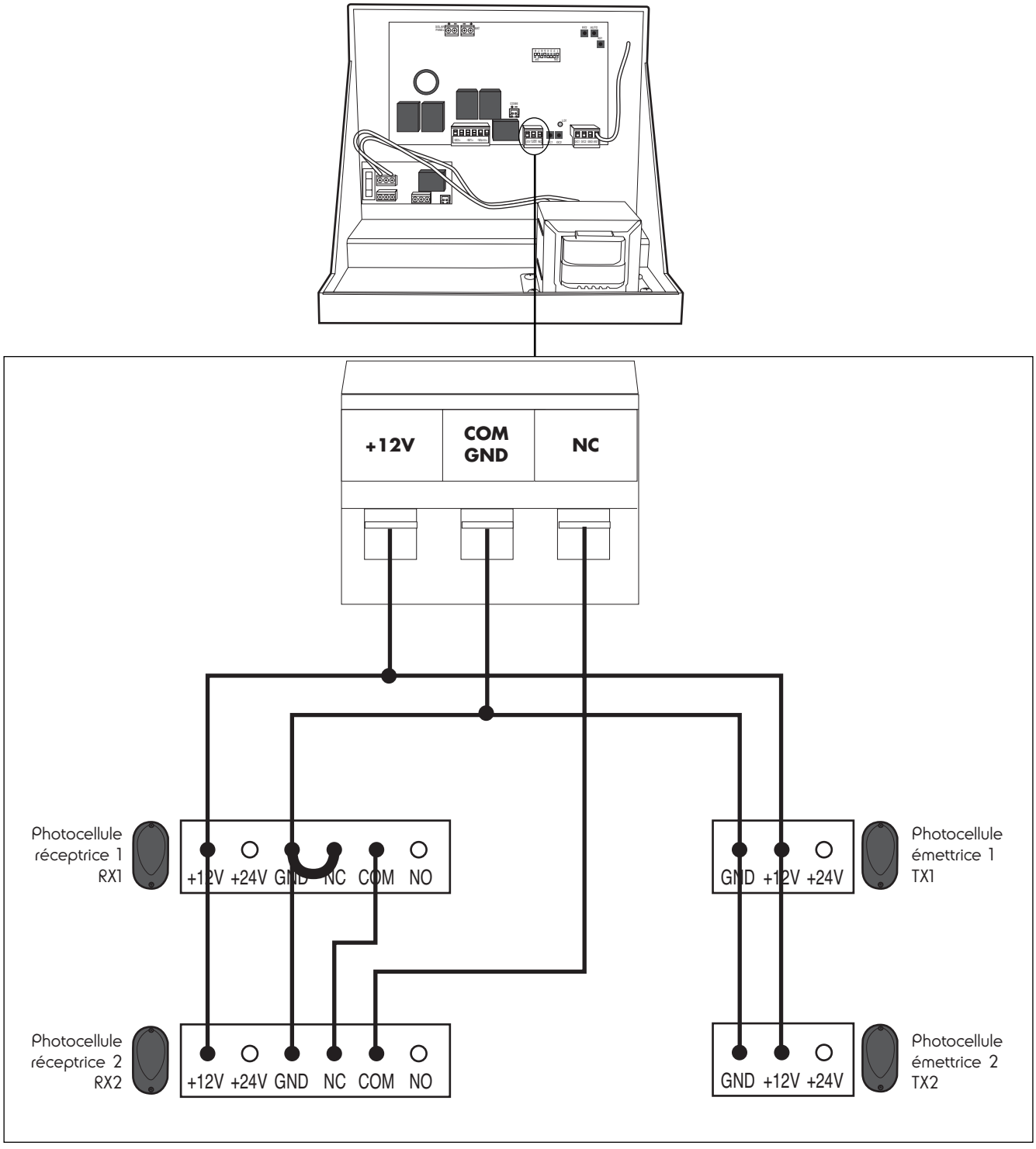


- Les supports utilisés pour fixer les photocellules doivent être correctement fixés au sol et parfaitement alignés.
- Les photocellules doivent être placées exactement à la même hauteur par rapport au sol et cette hauteur doit être comprise entre 30 et 60cm.



BRANCHEMENT

Déconnecter les deux fils COM et NC de la photocellule réceptrice déjà connectée.
Connecter le nouveau jeu de photocellules. Brancher les sorties à contact sec normalement fermé des photocellules réceptrices en série en utilisant un domino.



8-2 • Organes de commande supplémentaires

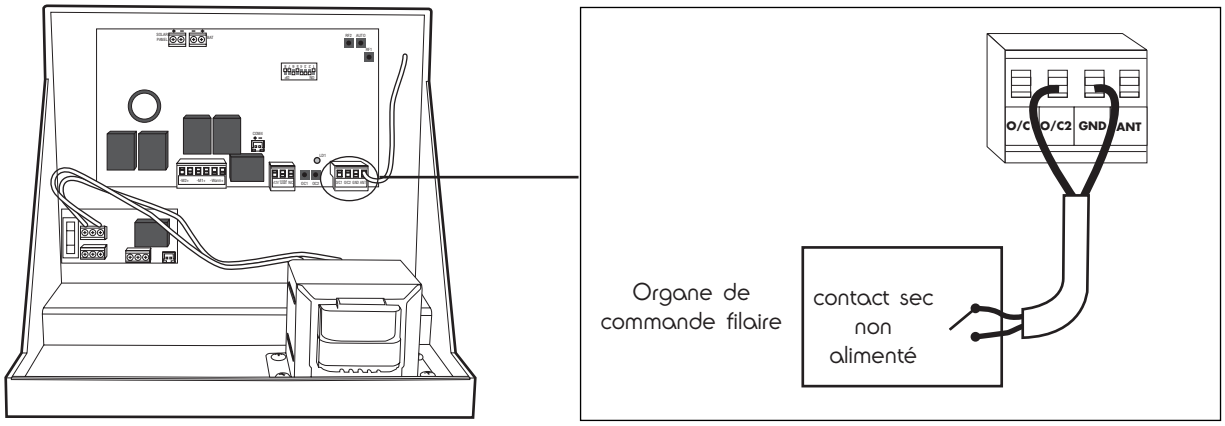
ORGANE DE COMMANDE FILAIRE

Interrupteur à clé. Réf. 104258

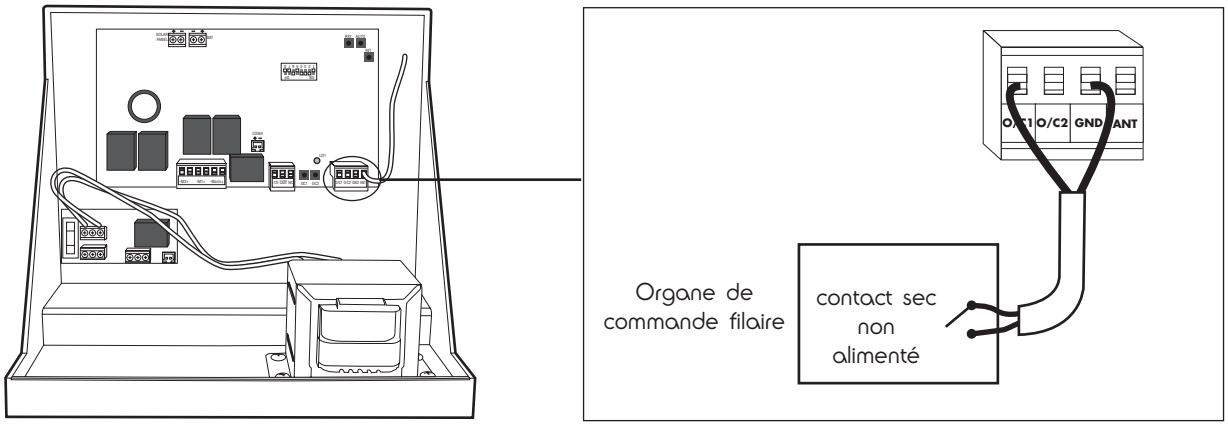
Important : Le branchement d'un contact alimenté à la place d'un contact sec provoquera la destruction de l'automatisme.
- Pour l'installation se référer à la notice de l'organe de commande.
- Pour connecter un organe de commande filaire à la carte électronique de l'automatisme, utiliser un câble 2x0,5mm2 dont la longueur ne dépasse pas 20m.

Pour commander le portail :

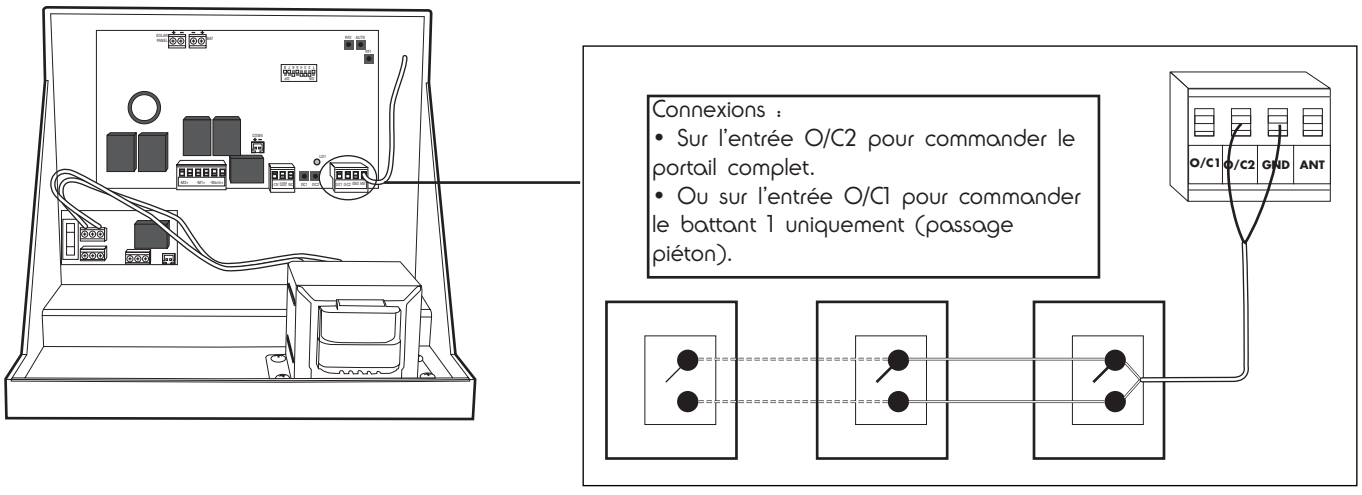
Connecter les deux fils de l'organe de commande filaire sur l'entrée «O/C2» et «GND» du bornier de droite de la carte électronique.



Pour commander le passage piéton :
Connecter les deux fils de l'organe de commande filaire sur l'entrée «O/C1» et «GND» du bornier de droite de la carte électronique.



Notes :
Il est possible d'utiliser plusieurs organes de commande filaires pour effectuer la même action (commande de portail ou commande de passage piéton). Pour cela, il est impératif de les connecter en parallèle entre eux, puis d'en connecter un sur l'entrée correspondante de la carte électronique.
Le nombre d'organes de commande filaires est illimité.

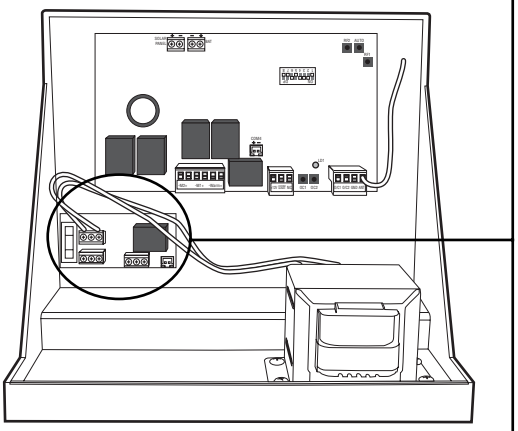


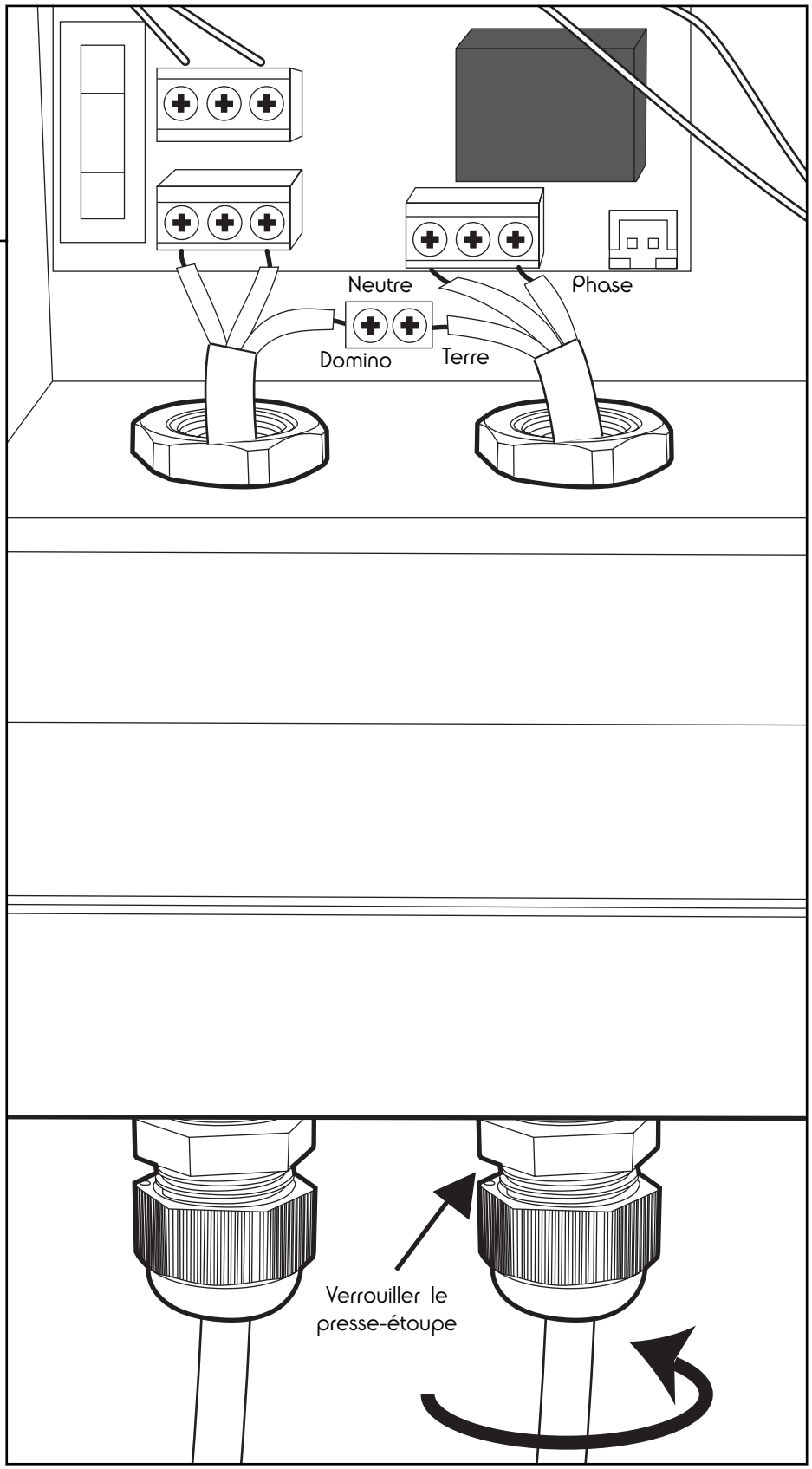
8-3 • Kit éclairage de zone intégré

Consignes de sécurité :

- Pour lampe 230V/1000W maxi.
- Pour connecter un éclairage à la carte électronique de l'automatisme, utiliser un câble de 3x1,5mm2.
- Disposer et fixer l'éclairage afin d'éclairer toute la zone de mouvement du portail.
- Utiliser des éclairages pour usage extérieur.

Connexions :





Utilisation :

L'éclairage se déclenche automatiquement dès la mise en fonctionnement du portail puis se coupe 2 minutes après que le portail soit arrêté.

8-4 • Batterie de secours (réf. 104901)

Cette batterie de secours est utile lorsque l'automatisme est alimenté par le réseau électrique 230V, en cas de coupure de courant, elle permet de faire fonctionner l'automatisme pendant quelques jours.
Important
Faire l'installation et les réglages de la motorisation sans connecter la batterie.
• Lorsque l'installation est terminée et que le portail fonctionne parfaitement avec la télécommande, couper l'alimentation 230V (disjoncteur de protection en position OFF) et connecter la batterie en respectant les bornes + et -.
• Remettre l'alimentation 230V (disjoncteur de protection en position ON).
• La batterie va se charger en 24 Heures environ. Passé ce délai, faire un essai de fonctionnement du portail (1 ouverture + 1 fermeture) après avoir mis l'automatisme hors tension (disjoncteur de protection en position OFF).
• Après ce test, rebrancher l'alimentation (disjoncteur de protection en position ON). La batterie prendra le relais en cas de coupure de courant.

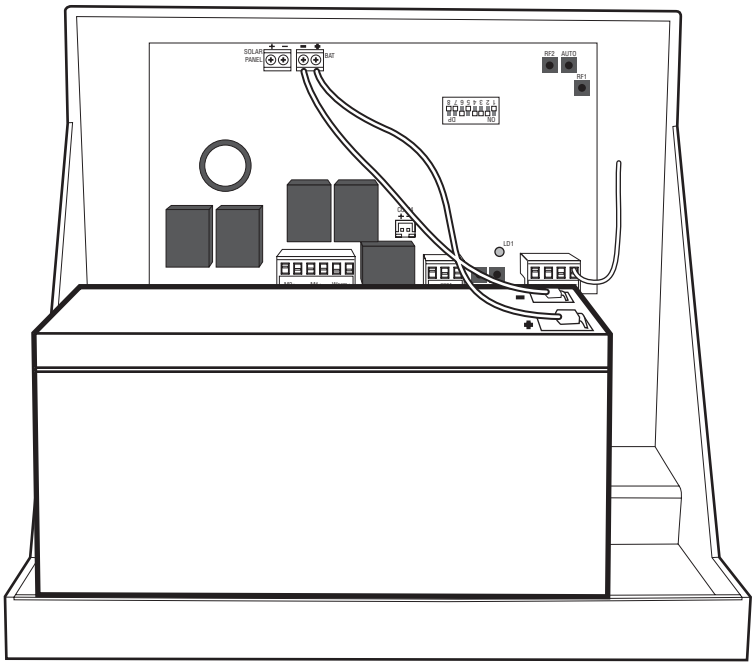
utiliser les câbles rouge et noir fournis

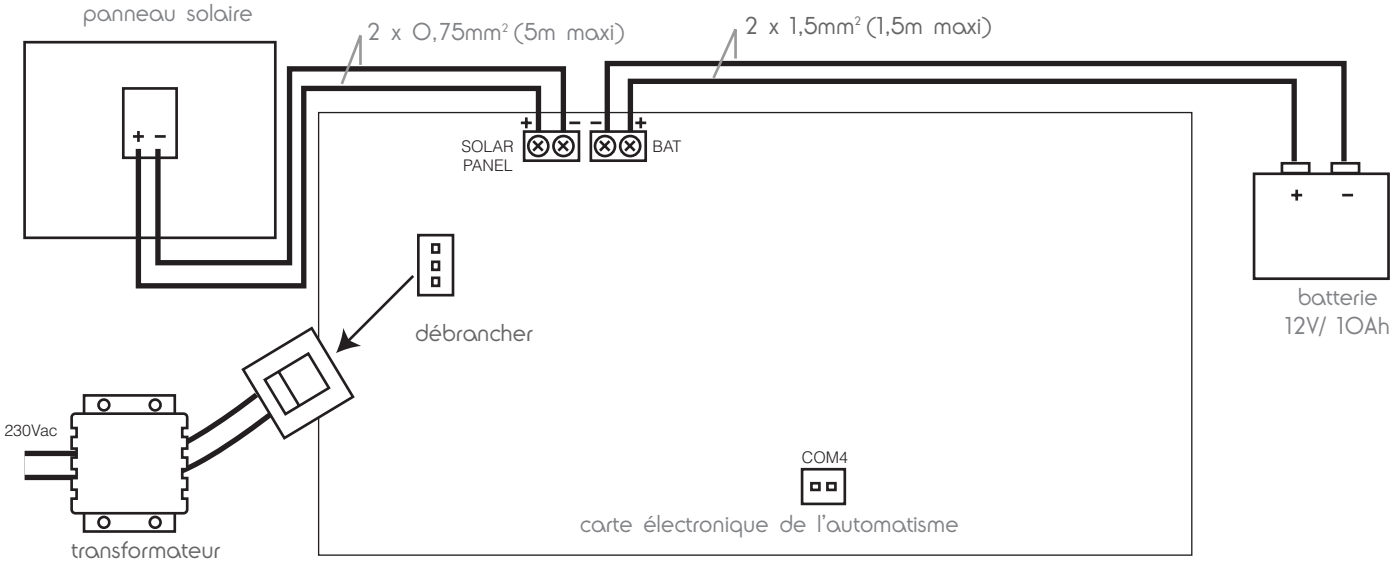
8-5 • Kit d'alimentation solaire (réf. 104373)

Cette automatisme peut être complètement alimenté par l'énergie solaire.
Pour cela, il existe un kit à batterie et panneau solaire à connecter en remplacement de l'alimentation 230V.

Attention : il est indispensable de débrancher l'alimentation 230 V lorsque le kit d'alimentation solaire est connecté.

Connexion sur la carte électronique de l'automatisme:
1- Débrancher et retirer le transformateur.
2- Positionner la batterie dans le coffret électronique principal.
3- Connecter la batterie ; attention à respecter la polarité.
4- Connecter le panneau solaire ; attention à respecter la polarité.
5- Appuyer sur le bouton AUTO pendant 3 secondes pour lancer l'autoapprentissage.





Remarques :
• Il peut être nécessaire de laisser la batterie charger quelques jours (ensoleillés de préférence) car celle-ci aura pu s'être plus ou moins autodéchargée lors de son stockage en magasin et recommencer l'autoapprentissage.
• L'automatisme ainsi alimenté permet de faire fonctionner le portail 10 cycles d'ouverture/ fermeture par jour en moyenne.
• Déconnecter les fils de COM4 (économie de l'énergie). En effet, l'éclairage de zone ne fonctionne pas avec le kit d'alimentation solaire car il nécessite une alimentation 230V.

Utilisation

1 • Ouverture/fermeture

- La commande peut se faire à partir d'une télécommande programmée ou tout autre organe de commande installé.
- Il est possible d'arrêter le mouvement du portail à tout moment, en appuyant sur le bouton de la télécommande ou en actionnant un organe de commande. Une nouvelle action sur un organe de commande mettra le portail (ou le passage piéton) en mouvement (mouvement inverse au mouvement précédent).

• POUR LE PORTAIL COMPLET

C'est la télécommande qui est utilisée dans les exemples suivants :

-Cas où la fermeture automatique est désactivée.

Ouverture

1- Appuyer sur le bouton de la télécommande programmé pour ouvrir, fermer ou arrêter le portail complet.
2- Le feu clignotant commence à clignoter.
3- Le battant 1 commence à s'ouvrir.
4- Le battant 2 s'ouvre avec un retard de 2 secondes environ par rapport au battant 1.
5- Le battant 1 arrive sur sa butée latérale.
6- Le battant 2 arrive sur sa butée latérale.
7- Le feu clignotant s'arrête.

Fermeture

8- Appuyer sur le bouton 1 d'une télécommande.
9- Le feu clignotant commence à clignoter.
10- Le battant 2 commence à se fermer.
11- Le battant 1 se ferme avec un décalage de 2 secondes environ par rapport au battant 2.
12- Le battant 2 arrive sur la butée centrale.
13- Le battant 1 arrive sur la butée centrale.
14- Le feu clignotant s'arrête.

FIN D'UN CYCLE D'OUVERTURE/FERMETURE DU PORTAIL SANS FERMETURE AUTOMATIQUE.

-Cas où la fermeture automatique est activée.

Ouverture

1- Appuyer sur le bouton 1 d'une télécommande.
2- Le feu clignotant commence à clignoter.
3- Le battant 1 commence à s'ouvrir.
4- Le battant 2 s'ouvre avec un retard de 2 secondes environ par rapport au battant 1.
5- Le battant 1 arrive sur sa butée latérale.
6- Le battant 2 arrive sur sa butée latérale.
7- Le feu clignotant clignote plus lentement.
8- L'automatisme démarre sa temporisation (30 secondes ou 1 minute, suivant réglage). Il est possible d'écourter ce temps en appuyant sur le bouton de la télécommande.
9- A la fin de la temporisation :
   - Si le faisceau des photocellules est coupé (élément présent entre les deux photocellules), l'automatisme attend que le faisceau ne soit plus coupé pour démarrer la fermeture automatique.
   - Si le faisceau des photocellules n'est pas coupé, l'automatisme démarre la fermeture automatique.
10- Le battant 2 commence à se fermer.
11- Le battant 1 se ferme avec un décalage de 2 secondes environ par rapport au battant 2.
12- Le battant 2 arrive sur la butée centrale.
13- Le battant 1 arrive sur la butée centrale.
14- Le feu clignotant s'arrête.

FIN D'UN CYCLE D'OUVERTURE/FERMETURE DU PORTAIL AVEC FERMETURE AUTOMATIQUE.

• POUR LE PASSAGE PIÉTON

La fermeture automatique ne fonctionne pas en mode passage piéton.
C'est la télécommande qui est utilisée dans l'exemple suivant :

Ouverture

1- Appuyer sur le bouton de la télécommande programmé pour ouvrir, fermer ou arrêter le battant 1 uniquement.
2- Le feu clignotant commence à clignoter.
3- Le battant 1 s'ouvre jusqu'à sa butée latérale.
4- Le feu clignotant s'arrête.

Fermeture

5- Appuyer sur le bouton de la télécommande.
6- Le feu clignotant commence à clignoter.
7- Le battant 1 se referme jusqu'à la butée centrale.
8- Le feu clignotant s'arrête.

FIN D'UN CYCLE D'OUVERTURE/FERMETURE DU PASSAGE PIÉTON (BATTANT 1 UNIQUEMENT).

Note : A chaque fois qu'un battant touche une butée, il relâche la pression contre celle-ci, attend 10s, puis se replaque. Ceci est dans le but de respecter les normes de sécurité.

2 • Détection d'obstacle

• POUR LE PORTAIL COMPLET

Lorsque le portail en mouvement rencontre un obstacle, l'automatisme de portail agit comme suit :

- Le portail s'arrête.
- Le portail part en sens inverse pendant 3 secondes environ afin de permettre de dégager l'obstacle, puis s'arrête.
- Le feu clignotant continue de clignoter lentement.

1- Dégager l'obstacle.
2- Appuyer sur le bouton de la télécommande ou actionner l'organe de commande.
3- Le feu clignotant s'arrête.

• POUR LE PASSAGE PIÉTON

Lorsque le battant 1 en mouvement rencontre un obstacle, l'automatisme de portail agit comme suit :

- Le battant 1 s'arrête.
- Le battant 1 part en sens inverse pendant 3 secondes environ afin de permettre de dégager l'obstacle, puis s'arrête.
- Le feu clignotant continue de clignoter lentement.

1- Dégager l'obstacle.
2- Appuyer sur le bouton de la télécommande ou actionner l'organe de commande.
3- Le feu clignotant s'arrête.

3 • Action des photocellules

Les photocellules sont actives :

- Au début de chaque mise en mouvement du portail (ou du passage piéton).
  1- Appuyer sur le bouton de la télécommande ou actionner un organe de commande.
  2- Si le faisceau des photocellules est coupé (Exemple : par une voiture en attente de sortir)
  Le feu clignotant clignote lentement.
  3- Appuyer sur le bouton de la télécommande ou actionner un organe de commande.
  4- Le feu clignotant s'arrête.
- Pendant la temporisation et la fermeture.

Il y a deux cas de fonctionnement distincts :

a- Avant de démarrer la fermeture automatique, si le faisceau des photocellules est coupé, dans ce cas le système attend que le faisceau soit rétabli avant de refermer automatiquement le portail.

b- Pendant la fermeture, si le faisceau des photocellules est coupé :

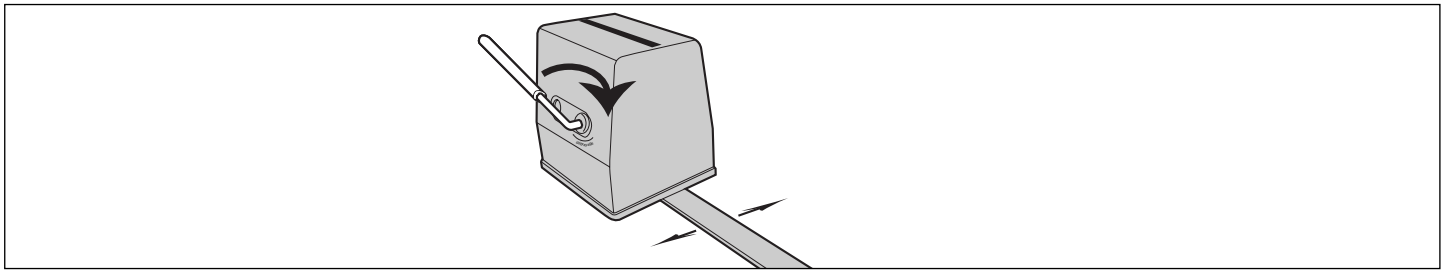
- Le portail se rouvre totalement,
- La fermeture automatique recommence après le temps d'attente de la temporisation.

4 • Mouvement manuel

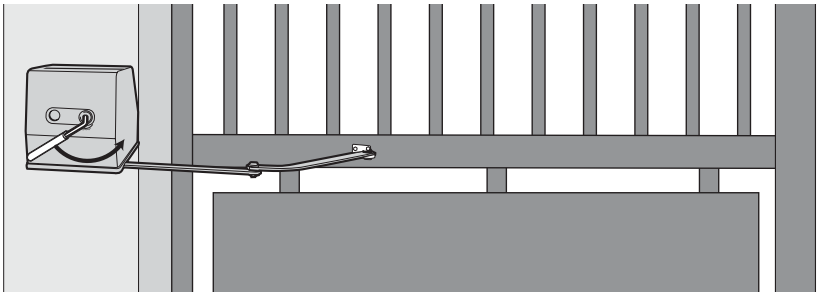
Afin de pouvoir manœuvrer manuellement le portail, il est nécessaire de débrayer les blocs moteur.
Attention : Lorsque les blocs moteur sont débrayés, le portail peut se mettre en mouvement sous l'action du vent ou d'une poussée extérieure. Il est donc important de faire attention ou de bloquer le portail afin d'éviter tout risque de blessure.

• Débrayage des blocs moteur

- Retirer le capuchon d'accès au système de débrayage.
- Introduire la clé de débrayage.
- Tourner la clé dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'au blocage.



• Embrayage des blocs moteur

Note : La mise en mouvement du portail après l'embrayage des blocs moteur provoquera une détection d'obstacle lorsque le portail touchera ses butées de fin (centrale ou latérales).

- Retirer le capuchon d'accès au système de débrayage.
- Introduire la clé de débrayage.
- Tourner la clé à fond dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.